



Ogólne Warunki Usług Spedycyjnych świadczonych przez LAYF Sp. z o.o, Lipowa 3D, 30-702 Kraków

Poniższe Ogólne Warunki Usług Spedycyjnych przez LAYF Sp. z o.o. (dalej nazwane Spedytorem) z siedzibą w Krakowie, przy ul. Lipowa 3D, 30-702 Kraków, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS : 0001101013, NIP: 6793296776, REGON 528397537, kapitał zakładowy w kwocie 150.000 PLN, określają wzajemne formalne i prawne relacje pomiędzy Klientem a LAYF Sp. z o.o. i mają zastosowanie do usług spedycyjnych świadczonych przez LAYF Sp. z o.o. dla Klienta, o ile obowiązujące przepisy prawa nie stanowią inaczej bądź nie zostało określone inaczej w formie pisemnej pomiędzy LAYF sp. z o.o. a Klientem.

Klient oświadcza, że przed zleceniem Usługi transportowej LAYF sp. z o.o. zapoznał się z aktualną wersją Ogólnych Warunków Usług Spedycyjnych oraz że je akceptuje.

1. W celu świadczenia usług spedycji, zgodnie z wymaganiami polskiego prawa, LAYF sp. z o.o. posiada licencję transportową nr 308/2024, ważną do 16 maja 2074 roku.
2. Spedytor oświadcza, iż posiada ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora (OCS).
3. Świadczenie usług spedycyjnych przez Spedytora polega na:
 - a. organizacji krajowego i/lub międzynarodowego transportu ładunków, zleconych przez Klienta,
 - b. udzieleniu porad i konsultacji, w zakresie taryf oraz sporządzania dokumentacji przewozu,
 - c. kontrolowaniu przebiegu transportu, poprzez bieżący kontakt z podmiotami wykonującym usługę przewozu,

- d. skonsultowaniu i nadzorze w razie konieczności wykonania przeładunku towarów w trakcie przewozu,
 - e. odbioru dokumentów przewozowych po rozładunku, ich weryfikacji w celu potwierdzenia autentyczności, a następnie przekazania jej Klientowi w dostępnym zakresie,
 - f. przygotowania finalnej informacji o przebiegu rozładunku wraz ze wskazaniem wystąpienia ewentualnych zastrzeżeń, co do jakości usługi wykonanej przez przewoźnika, a przy tym świadczenia pomocy Klientowi w razie konieczności formułowania roszczeń względem przewoźnika lub odbiorcy ładunku,
 - g. udzielaniu porad oraz świadczeniu konsultacji w razie wystąpienia wobec Klienta roszczeń przez odbiorcę ładunku - co do jakości, ilości zakupionego towaru lub terminowości dostawy, a ponadto, po zakończeniu transportu, w przypadku powstania szkody w ładunku, za którą przewoźnik ponosi odpowiedzialność,
 - h. wykonaniu innych czynności spedycyjnych zleconych przez Klienta niezbędnych do wykonania usługi spedycyjnej, za wynagrodzeniem określonym w zleceniu spedycyjnym.
4. Spedytor nie świadczy usług spedycyjnych dla:
- a. towarów niebezpiecznych klasy 1 (materiały i przedmioty wybuchowe) i 7 (materiały i przedmioty promieniotwórcze) oraz z tabeli 1.10.3 (Wykaz Towarów Niebezpiecznych Dużego Ryzyka) Umowy Europejskiej ADR,
 - b. broni, amunicji, materiałów wojennych, towarów podwójnego zastosowania lub takich, których obrót jest zabroniony,
 - c. roślin i zwierząt,
 - d. zwłok ludzkich lub ich szczątków,
 - e. wartości pieniężnych, papierów wartościowych, czeków , weksli i innych dokumentów zastępujących gotówkę w obrocie,
 - f. złota, srebra, platyny kamieni szlachetnych, pereł i rzeczy wykonanych z tych metali,
 - g. produktów leczniczych, w rozumieniu ustawy z dnia 6 września 2001 r. Prawo farmaceutyczne (Dz. U. z 2008 r. Nr 45, poz. 271 ze zm.), komponentów do produkcji produktów leczniczych, narkotyków, substancji psychotropowych i halucynogennych,
 - h. rzeczy używanych i mienia przesiedleńczego,
 - i. dzieł sztuki i antyków,
 - j. towarów oznakowanych znakami akcyzy (papierosy, wyroby tytoniowe, alkohol).
5. Spedytor zobowiązuje się do dołożenia należytej staranności przy wykonywaniu niniejszej umowy.

6. Należyta staranność Spedytora winna być oceniana z uwzględnieniem zawodowego i profesjonalnego charakteru świadczenia przez niego usług spedycji.
7. Spedytor ponosi odpowiedzialność za przewoźników, którym powierzono czynności spedycyjne objęte umową spedycji, jeżeli przy ich wyborze dopuścił się rażącego niedbalstwa.
8. Spedytor oświadcza, że w ramach umowy spedycji nie wykonuje samodzielnie przewozu, o którym mowa w art. 800 Kodeksu Cywilnego.
9. wykonaniu zobowiązań przyjętych na siebie umową lub zleceniem spedycji, Spedytor będzie działał w imieniu własnym.
10. Zlecenie można złożyć w formie druku zlecenia spedycyjnego lub wiadomości email, musi ono zawierać wszystkie najbardziej istotne elementy (adresy załadunku, rozładunku, waga towaru, wymiary przesyłki, opis towaru, wartość towaru, oznaczenie towaru niebezpiecznego)
11. Przesłanie zlecenia w formie określonej w punkcie 4 niniejszych Ogólnych Warunków Usług Spedycyjnych, jest jednoznaczne z tym, że Klient akceptuje wszystkie warunki oraz postanowienia tego dokumentu i zobowiązuje się do zapłaty ustalonej ceny.
12. Klient zobowiązany jest dostarczyć Spedytorowi wszelkie niezbędne dane w celu wykonania usługi spedycyjnej – takie jak: zaświadczenia, informację o rodzaju towaru i jego klasyfikacji (dotyczy towarów niebezpiecznych), dane dotyczące sposobu przeładunku i przewozu, warunków przewozu i składowania, dotyczących wilgotności i temperatury itp. gwarantując jednocześnie ich prawidłowość i kompletność. W przypadku przekazania ładunku, który nie spełnia któregośkolwiek z ograniczeń lub wymogów określonych w niniejszych Ogólnych Warunkach Usług Spedycyjnych Spedytor nie będzie odpowiedzialny za jakiegokolwiek szkody, niezależnie od ich przyczyny, jakie Klient może ponieść w związku ze świadczeniem usług spedycyjnych w odniesieniu do takiego towaru.
13. Klient dokonuje załadunku oraz rozmieszczenia towaru – chyba, że ustalono inaczej. Klient zobowiązany jest przygotować i wydać towar zapakowany we właściwy sposób, sklasyfikowany, zabezpieczony, zaetykietowany i zaadresowany.
14. Klient zobowiązuje się do przygotowania dokumentacji niezbędnej do wykonania przewozu, w tym w szczególności do wystawienia listu przewozowego.
15. Klient gwarantuje, że jest upoważniony do zaakceptowania i akceptuje niniejsze Ogólne Warunki Usług Spedycyjnych w imieniu własnym oraz w imieniu właściciela towaru oraz że będzie przestrzegał obowiązujących przepisów prawa związanych z usługami świadczonymi przez Spedytora.
16. Klient ponosi odpowiedzialność za dodatkowe i uzasadnione koszty oraz wydatki poniesione przez Spedytora oraz za straty, jakie Spedytor może ponieść oraz z tytułu roszczeń z powodu nie spełnienia przez towar któregośkolwiek z ograniczeń lub wymogów określonych w

niniejszych Ogólnych Warunkach Usług Spedycyjnych lub z powodu odmowy czy zawieszenia wykonywania usług lub zwrotu towaru przez odbiorcę. W przypadku zwrotu towaru, Klient jest odpowiedzialny również za zapłacenie całej ceny za usługę przewozu.

17. Spedytor ma prawo do zawierania umów we własnym imieniu oraz bez powiadamiania Klienta:
 - a. na przewożenie towarów dowolnymi środkami, drogami i za pośrednictwem dowolnych osób,
 - b. na przechowywanie, przepakowanie, przeładunek, załadunek, rozładunek i obsługę towarów przez jakąkolwiek osobę w dowolnym miejscu,
 - c. na przewożenie towarów z innymi towarami dowolnego typu.
18. Spedytor może postępować zgodnie z poleceniami lub zaleceniami wydanymi przez Władze np. Służby Celne. Odpowiedzialność Spedytora za towary ustaje w momencie dostawy lub innego rozporządzenia towarami zgodnie z wyżej wspomnianymi poleceniami lub zaleceniami Władz.
19. Jeżeli Spedytor uzna, że przewóz towarów nie może zostać podjęty lub nie może być kontynuowany, lub może być kontynuowany wyłącznie po wykonaniu nieprzewidzianych i niezbędnych dodatkowych czynności lub po poniesieniu dodatkowych wydatków i opłat lub ryzyka, w szczególności w odniesieniu do obowiązujących regulacji dotyczących kontroli eksportowych, Spedytor ma prawo do odstąpienia od realizacji zlecenia lub poniesienia wszystkich w/w dodatkowych i nieprzewidzianych kosztów, a Klient jest zobowiązany do zwrotu Spedytorowi wszystkich tych kosztów.
20. Spedytor ma prawo obciążyć Klienta dodatkowymi kosztami, które powstały w związku z okolicznościami niezależnymi od Spedytora, takimi jak np. przestój, dodatkowe i/lub nieprzewidziane składowanie, przekierowanie towarów podczas transportu, nieudane próby podjęcia lub dostawy towarów, zmiana adresu dostawy itp.
21. Spedytor zastrzega sobie możliwość jednostronnego podwyższenia wynagrodzenia wskazanego w zleceniu spedycyjnym w razie nagłego i niespodziewanego wzrostu kosztów związanych z organizacją transportu (np. wzrost cen paliwa) proporcjonalnie do wzrostu kosztów organizacji przewozu.
22. Klient zobowiązany jest zapłacić Spedytorowi cenę ustaloną w zleceniu spedycyjnym lub ofercie oraz ustalonym terminie. Cena ta nie zawiera podatku VAT, należności celnych oraz innych podatków dotyczących towaru. Wyżej wymienione koszty i podatki ponosi Klient.
23. Za pisemną zgodą Klienta, faktura VAT za usługi spedycyjne będzie przekazywana Klientowi w wersji elektronicznej na wskazany przez niego adres e-mail.
24. Wszystkie ceny usług spedycyjnych, które nie są skalkulowane w PLN, będą rozliczane w PLN wg średniego kursu obowiązującego na ostatni dzień roboczy poprzedzający dzień powstania obowiązku podatkowego, czyli dzień wykonania usługi.

25. W przypadku zwłoki Klienta w zapłacie frachtu przekraczającej 7 dni, Klient zobowiązany będzie do pokrycia Spedytorowi kosztów windykcji.
26. Za dzień zapłaty uważa się dzień uznania rachunku bankowego Spedytora.
27. Klient ma prawo do odwołania zlecenia wysłanego do Spedytora bez konieczności zapłaty odszkodowania, jeżeli odwoła je nie później niż 24 h przed jego realizacją – w przeciwnym razie Spedytor ma prawo obciążyć Klienta kwotą odpowiadającą 50% wartości ustalonej ceny.
28. Spedytor posiada Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora oraz rekomenduje Klientom zawarcie Ubezpieczenia Cargo w celu zabezpieczenia towarów podczas transportu i obsługi. Zawarcie Ubezpieczenia Cargo wymaga kontaktu Klienta ze Spedytorem oraz potwierdzenia przez Klienta warunków Ubezpieczenia Cargo i kosztów z tym związanych.
29. W przypadku transportu międzynarodowego Klient jest zobowiązany upewnić się, że towar może być legalnie eksportowany lub importowany na obszary lub z obszarów, do których mają zastosowanie przepisy dotyczące kontroli wywozu lub przywozu oraz zobowiązany jest upewnić się, że towary nie są objęte zakazami, embargami lub innymi prawnymi ograniczeniami dotyczącymi przewozu.
30. Żadna ze Stron nie ponosi wobec drugiej Strony odpowiedzialności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Usługi spedycyjnej lub Umowy spedycyjnej w przypadku zaistnienia zdarzeń tzw. Siły Wyższej.
31. Klient oraz Spedytor, jako strony Umowy/Zlecenia spedycyjnego, działają jako indywidualni administratorzy danych osobowych w związku z przetwarzaniem danych osobowych, które to przetwarzanie odbywa się w celu niezbędnym do wykonania zobowiązań wynikających z Umowy. Klient będzie przekazywał do Spedytora tylko dane osobowe w zakresie nie większym niż to jest niezbędne do realizacji usługi spedycji.
32. Spedytor zobowiązuje się przekazać instrukcje dotyczące przewozu, o których mowa powyżej, przewoźnikowi, z którym zawarta została umowa przewozu ładunku nadanego przez Zleceniodawcę. Spedytor nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku nie zastosowania przez przewoźnika instrukcji, o których mowa w zdaniu poprzednim.
33. Strony zobowiązują się do polubownego rozstrzygania sporów wynikłych na gruncie umowy/zlecenia spedycji.
34. W razie powstania szkody w ładunku, za którą odpowiedzialność ponosi przewoźnik, Spedytor zobowiązuje się do przeniesienia praw nabytych wskutek czynności wykonanych w związku z realizacją umowy spedycji oraz do wydania wszelkich dokumentów, umożliwiających Klientowi wykonywanie uprawnień nabytych dla niego przez Spedytora.

35. Jakiegokolwiek spory związane z rozumieniem, interpretacją, wykonaniem lub naruszeniem niniejszych Ogólnych Warunków Usług Spedycyjnych będą rozpatrywane przez sąd właściwy dla siedziby Spedytora.
36. Ogólne Warunki Usług Spedycyjnych świadczonych przez Spedytora podlegają prawu polskiemu – w zakresie nieuregulowany niniejszymi Ogólnymi Warunkami Usług Spedycji zastosowanie znajdują przepisy Kodeksu Cywilnego.